

→ Studiengang im Überblick

<b>Abschluss</b>	<b>Bachelor of Science (B.Sc.)</b>
<b>Regelstudienzeit</b>	<b>8 Semester</b>
<b>Studienbeginn</b>	<b>Sommer- oder Wintersemester</b>
<b>Bewerbungsfrist</b>	<b>bis 28. Februar oder 1. August</b>
<b>Studiengebühren</b>	<b>15.120 € (2.520 € je Semester)</b>
<b>Besonderheiten</b>	<b>Fernstudium</b>

Der Studiengang setzt eine Mindestteilnehmerzahl voraus.



**Hochschule für  
Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes**  
University of  
Applied Sciences

**Institut für  
Wissenschaftliche  
Weiterbildung**

**wissenschaftliche  
weiterbildung  
htw saar**

### **Kontakt**

#### **Bewerberadministration und Office Management htw saar**

Institut für  
Wissenschaftliche  
Weiterbildung  
htw saar

Goebenstraße 40  
66117 Saarbrücken  
t +49 (0) 681 5867-137 /-166  
f +49 (0) 681 5867-659  
iww@htwsaar.de

[www.htwsaar.de/weiterbildung](http://www.htwsaar.de/weiterbildung)

#### **Studiengangsleitung**

Prof. Dr. Susan Pulham  
Hochschule für Technik und  
Wirtschaft des Saarlandes  
susan.pulham@htwsaar.de

#### **Civil Aviation Training Fachliche Beratung / Teilnehmerbetreuung**

Hans-Jürgen Seibert  
CEO & Head of Training  
Civil Aviation Training Europe  
Flugplatz 6, 67547 Worms  
info@cat-europe.com  
t +49 (0) 6241 4000-40  
f +49 (0) 6241 4000-50  
[www.cat-europe.com](http://www.cat-europe.com)

**Aviation Business  
Piloting and Airline Management**  
Bachelor-Studiengang (B.Sc.)  
(Fernstudium)



# → Studiengang

Der berufsbegleitende Weiterbildungs-Studiengang Aviation Business – Piloting and Airline Management bietet die Vermittlung wirtschafts- und ingenieurwissenschaftlicher Kenntnisse, zugeschnitten auf die Luftfahrtbranche, für Inhaber(inne)n der Verkehrspilotenlizenz ATPL(A) oder ATPL(H).

## Karriereaussichten

Mehr und mehr benötigt die Luftfahrt Verkehrspilot(inn)en, die nicht nur in der Lage sind, Flugzeuge zu steuern, sondern auch über wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Kompetenzen verfügen, um komplexe Fragestellungen, die die Arbeit bei Fluggesellschaften mit sich bringt, zu lösen.

Die Kombination aus Hochschulstudium und Ihrer bisherigen Ausbildung zur Pilotin/zum Piloten erlauben einen Einsatz in der Luft, aber auch im Management einer Fluggesellschaft oder in luftfahrtaffinen Unternehmen.

## Fast Track zum Bachelor nur für ATPL-Inhaber(innen)

Nutzen Sie Leerlauf und Lay-Over-Zeiten sinnvoll für:

- Ihre Qualifikation für Management-Positionen
- Ihre Absicherung bei Lizenzverlust
- Ihren Zugang zu einer akademischen (Zusatz-)Karriere
- Ihr Image-Plus

## Inhalte des Studiums

Sie erwerben als Verkehrspilot(in) zusätzlich spezielle Kenntnisse für den Einsatz in der Luftfahrtbranche. An der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar) werden die ingenieur- und wirtschaftswissenschaftlichen Grundlagen gelegt. Besonderen Wert legt die Hochschule dabei auf die Vermittlung klassischer ingenieurwissenschaftlicher Inhalte. Diese ergänzen die Kenntnisse der aviatischen Ausbildung.

Spezielle, an den Bedürfnissen der Luftfahrtbranche orientierte wirtschaftswissenschaftliche Inhalte runden das Ausbildungsprofil ab. So sind die Absolventinnen und Absolventen für eine berufliche Tätigkeit in der Wachstumsbranche Luftfahrt bestens gerüstet.



## Studienaufbau, -dauer und -abschluss

Das berufsbegleitende Studium gliedert sich nach der Lehrmethode des Blended Learning in wenige Präsenzphasen, die alternativ im virtual classroom (VCR) besucht werden können.

Studienbegleitendes Lehrmaterial besteht aus gedruckten Studienbriefen und E-Books. Mithilfe von Online-Trainern können Sie sich auf die Klausuren vorbereiten, so dass Sie nahezu orts- und zeitunabhängig studieren können.

Der 8-semesterige Weiterbildungs-Bachelor schließt mit dem akademischen Grad Bachelor of Science (B. Sc.) ab. Inhaber(inne)n der Verkehrspilot(inn)enlizenz ATPL(A) oder ATPL(H) werden für die aviatischen Kompetenzen 85 ECTS anerkannt, so dass eine Verkürzung der Studiendauer um 2 Semester möglich ist.

## Träger

Die Hochschule für Technik und Wirtschaft (htw saar) des Saarlandes ist Träger dieses berufsbegleitenden Bachelor-Studiengangs.

Bei der Gestaltung des Curriculums und der Auswahl der Dozenten(inne)n wird sie von der Civil Aviation Training Europe mit Sitz am Flugplatz Worms – einem anerkannten Spezialisten für zertifizierte Fernlehrgänge für Verkehrspilot(inn)en – unterstützt.

## Studienbeginn und Gebühren

Das Studium kann jeweils zum Sommer- und/oder Wintersemester aufgenommen werden.

Die Gebühren für den berufsbegleitenden Weiterbildungs-Studiengang Aviation Business betragen insgesamt 15.120 Euro inkl Studienmaterialien und Prüfungsgebühr.

Die Gebühren sind semesterweise zu zahlen.

## Zulassungsvoraussetzungen

- Allgemeine Hochschulreife oder
- Fachhochschulreife oder
- von der htw saar als gleichwertig anerkannte Qualifikationen nach der „Qualifikationsverordnung Universität“ QVOU vom 25.11.2009
- zusätzlich Nachweis einer JAR ATPL oder CPL/IR mit frozen ATPL.

## Studienverlauf

### 1. Semester

Aviatische Kompetenz  
– Mit dem Besitz der ATPL bereits abgeleistet

### 2. Semester

Praxisphase  
– Mit dem Besitz der ATPL bereits abgeleistet

### 3. Semester

Allgemeine Kompetenz  
– Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten  
– Human Performance  
– International Business Communication

### 4. Semester

Technische Kompetenz  
– Mathematik  
– Statistik  
– Werkstofftechnik und Physik  
– Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik  
– Wartung und Instandhaltung und Technische Dokumentation

## 5. Semester

Betriebswissenschaftliche Kompetenz  
– Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre  
– Rechnungswesen  
– Investition, Finanzierung und Controlling

## 6. Semester

Organisation, Personal und Recht  
– Organisation und Personalmanagement  
– Arbeits- und Wirtschaftsrecht

## 7. Semester

Logistik (Bodendienste) und Luftverkehrsmanagement  
– Allgemeine Logistik und Beschaffungslogistik  
– Fracht- und Passagierabfertigung, Fracht- und Passagierverkehr  
– Operations Research

## 8. Semester

Wahlpflichtfächer  
Bachelor-Thesis